



Grupo GERA
Av. 21 de Janeiro, s/n
+244 924 041 597
Info@grupo-gera.com
www.grupo-gera.com

ENCURTAMENTO DOS CABOS DE AÇO

Manter o seu equipamento de acordo com as normas nacionais e internacionais, preservar o seu património e, acima de tudo, garantir o conforto e a segurança dos utilizadores é uma preocupação contínua do Grupo GERA.

Apesar de trabalharmos com cabos de aços homologados, fabricados e especificados com exclusividade para cada equipamento de elevação, os cabos de tracção dos elevadores (cabos de tracção e cabos do limitador de velocidade) ao longo da sua vida útil e, dependendo da carga, do tráfego, da velocidade, possuem a tendência de alongar naturalmente com o tempo, ou seja, ficarem mais compridos do que previamente montados.

Decorrente desse “esticamento”, é necessário periodicamente efectuar o encurtamento dos cabos de aço. A função do encurtamento é garantir a distância adequada e segura entre o contrapeso e o amortecedor. Esse procedimento é obrigatório e indispensável, devendo ser executado em todos os equipamentos de elevação. O encurtamento de cabos não é uma actividade que possamos prever num plano de manutenção, mas sim, garantir que ao longo do tempo e através da simples visualização dos componentes, essa condição seja identificada.

Além de manter os elevadores em perfeito funcionamento, esse serviço melhora a performance dos equipamentos, evita paragens repentinas e paragens incorrectas ao piso, garante a segurança dos utilizadores e confere maior vida útil dos cabos de aço e de outras peças.

Procedimento:

1. Sinalização de serviço de manutenção nos pisos;
2. Verificação das seguranças para que o equipamento de elevação seja movimentado manualmente (revisão);
3. Apoio do contrapeso no poço do elevador, limitando o deslocamento;
4. Fixação da cabina;
5. Os cabos de tracção que sustentam o elevador são retirados do tirante, um de cada vez, esticados, medidos e cortados um a um até que todos tenham sido encurtados. Posteriormente são novamente encaixados no tirante, de acordo com as regras de fixação;
6. Após o encurtamento de todos os cabos de tracção, a cabina é libertada, o contrapeso é libertado, e após uma verificação e regulação dos pisos, é reposta a condição de funcionamento normal e em segurança para os utilizadores.

